

【 NCS 기반 채용 직무 설명자료 : 양성자가속기 운전 및 유지보수 】

채용분야		양성자가속기 운전 및 유지보수	
채용직종		기술직	
분류체계			
대분류	중분류	소분류	세분류
전기·전자	전기	전기기기제작	전기기기유지보수
기관 주요업무	○ 원자력 기초·기반기술 연구·개발 ○ 원자로, 핵연료 주기 및 원자력 이용 신에너지기술 연구·개발 ○ 원자력 시스템, 원자력 재료 및 환경 안전성 연구·개발 ○ 방사선 및 동위원소 이용 연구·개발 ○ 대형연구시설 연구 인프라 제공 및 중소·중견기업 연구개발 협력·지원 ○ 원자력정책연구, 원자력기술정보의 수집 및 주요 임무 분야 전문인력 양성		
능력단위	○ (양성자가속기 운전 및 유지보수) 01. 가속기 운전, 02. 가속기 정비, 03. 가속기 품질관리, 04. 가속기 안전관리, 05. 장비 이력 관리, 06. 절차서 관리, 07. 도면 관리		
직무수행 내용	○ (양성자가속기 운전 및 유지보수) 양성자가속기 운전 및 빔 서비스 24시간 교대 운전, 가속 장치 및 빔라인 관련 부대장비의 유지 보수 및 정비 계획수립, 정비 수행, 정비 품질 관리, 정비 안전 관리 등 정상적인 가속기 운전 및 빔 서비스를 위한 일상적, 선제적 장치 정비, 가속 장치 및 빔라인 관련 부대장비의 장비이력 관리, 운전 및 정비 절차서 작성 및 개정, 운전 알람 대응 절차서 작성 및 개정, 장치 도면 관리 등 가속기 운전 및 빔 서비스를 위한 문서 관리		
전형방법	○ 응시원서 적격여부 확인 → 필기심사 → 서류심사 → 직무능력심사 → 인성검사 → 종합면접심사 → 신체검사 및 신원조사 → 임용		
교육요건	학력	학사 학위 소지자	
	전공 (세부 전공)	기계공학, 전기공학, 전자공학, 컴퓨터공학, 원자력공학, 물리학, 가속기공학, 에너지공학 등 관련전공	
필요지식	○ (양성자가속기 운전 및 유지보수) 일반 물리, 기계공학, 유체역학, 열전달, 전자기학, 프로그래밍 언어, 원자력공학, 방사선 물리		
필요기술	○ (양성자가속기 운전 및 유지보수) 엑셀/오리진/매트랩 등 데이터 처리 소프트웨어 이용 기술, AutoCAD/솔리드웍스/인벤터 등 도면 작성 소프트웨어 활용 기술, 공학도면 작성 및 이해 능력, 컴퓨터 프로그램 작성 기술, 전기/전자 회로 이해 능력, 전기전자 실무계측 기술, 영문 보고서 및 영어 논문 작성 능력		
직무수행 태도	○ 부서(팀)원과의 팀워크 지향, 문제해결을 위한 적극적 태도, 아이디어 도출 및 기술 개발에 열려 있는 창의적이고 능동적인 자세, 목표지향적 사고, 주인의식과 책임감 있는 자세, 실현가능한 개선안을 도출하기 위한 합리적 태도, 미리 계획하고 준비하는 태도, 데이터를 바탕으로 한 분석적 사고, 종합적 시각을 견지하려는 자세, 일정계획 준수, 정확한 업무처리 태도		
필수자격	○ 24시간 교대근무 가능자 (연구원 지정 교대근무시간 준수)		
관련자격	○ 일반기계기사, 기계설계기사, 공조냉동기계기사, 전기기사, 전자기사, 정보처리기사, 무선설비기사, 정보통신기사, 가스기사, 산업안전기사, 방사성동위원소취급자일반면허		
직업기초 능력	○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자원관리능력, 조직이해능력		
근무지	○ 경주(건천)		
참고사항	○ 참고사이트: www.kaeri.re.kr , www.komac.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참고		